

## Linjaa 231 ei saa lakkauttaa!

**Me allekirjoittaneet, kolmen kaupungin asukkaita edustavat kaupunginosayhdistykset: Leppävaara-seura ry, Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry, Hämevaara-seura ry ja Pitäjänmäki-seura ry, emme hyväksy bussilinjan 231 lakkauttamista osana HSL:n hallituksen tammikuussa hyväksymän liikennöintisuunnitelman toteutusta vuosille 2015-16. Vaadimme suoraan Helsinkiin kulkevan linjan 231 säilyttämistä entisellään alla esitetyin perusteluin ja lisäehdotuksin.**

Liikennöintisuunnitelmassa hyväksytyt muutokset ovat herättäneet alueen asukkaissa huomattavaa vastarintaa:

- Linjan 231 lakkauttamista vastustavan adressin on allekirjoittanut jo yli 1 000 asukasta (tilanne 15.3.2015) [http://www.adressit.com/bussilinjaa\\_231\\_ei\\_saa\\_lakkauttaa#form](http://www.adressit.com/bussilinjaa_231_ei_saa_lakkauttaa#form)
- Liikennöintisuunnitelmasta järjestetyssä infotilaisuudessa 10.3.2015 Sellon kirjastolla oli läsnä runsaat sata alueen asukasta, joista kukaan ei tukenut suunnitelmaan sisältyvän linjan 231 lakkauttamista [http://www.lepuski.fi/liikenneilta\\_kirjastossa\\_11032015.html](http://www.lepuski.fi/liikenneilta_kirjastossa_11032015.html)
- Viime joulukuussa HSL:ään lähetettiin suunnitelmaa valmisteltaessakin runsaasti palautetta linjan säilyttämisen puolesta, mutta ne sivuutettiin täysin.

Asukkaiden infotilaisuudessa 10.3.2015 Sellon kirjastolla Espoossa joukkoliikennesuunnittelijat perustelivat linjan 231 lopettamispäätöstä runkolinjaston kehittämistarpeilla. HSL:n tavoitteena on luoda seudulle tiheästi liikennöity, nopea ja kustannustehokas joukkoliikenteen runkolinjasto, jolle liityntälinjoin syötetään matkustajia. Runkolinja-ajatelu sopii kuitenkin huonosti tällä hetkellä linjan 231 vaikutuspiirissä asuville. Linjan lakkauttaminen merkitsee tuhansille julkisen liikenteen matkustajille palvelutason merkittävää huonontumista. Etenkin lapset ja vanhukset tulevat kärsimään linjan lopettamisesta.

Saamamme palautteen mukaan erityisesti lasten vanhemmat pitävät liikennevälineen vaihtoa Leppävaaran asemalla turvattomana, eivätkä uskalla päästää lapsiaan kouluun tai harrastuksiin vaihdollisella bussiyhteydellä. Hyvin toimiva runkolinjasto liityntäyhteyksineen edellyttäisikin, että Leppävaaran asemalle rakennetaan kunnollinen maaliikennekeskus (tyyppiä Kamppi ja Tikkurila), jossa vaihdot ovat sujuvia ja turvallisia.

Myöskään huonosti liikkuvat vanhukset eivät yksinkertaisesti jaksakaan kulkea pysäkeille, jotka linjan 231 lakkauttamisen jälkeen siirtyvät yhä kauemmaksi. Tilannetta pahentaa vielä se, että Pohjois-Lintuvaarassa ei tällä hetkellä edes ole kunnollisia kevyenliikenteen väyliä asemakaavojen puuttumisesta johtuen.

Linjan lopettamisen myötä on odotettavissa merkittävää yksityisautoilun lisääntymistä muutenkin ruuhkaisilla asuntokaduilla. Tämä ei voi olla HSL:n joukkoliikenteen kehittämisen periaatteiden mukaista.

Lisätoiveina linjan 231 kulkuun esitämme myös kahta reittimuutosta:

- Reitti ehdotetaan kulkevaksi Hämeenkylläntieltä Jääskeläntien ja Pohjoisen Lintuvaarantien kautta. Tällä voidaan paikata se palvelutason huonontuminen, joka aiheutuu Linjan 22 liikennöinnin lakkaamisesta Pohjois-Lintuvaarassa.
- Osa linjan 231 vuoroista voisi ajaa lopetettua 231K reittiä, mikä on vaikeuttanut monen Mäkkyläntien ja Sotarovastintien alueella asuvien ihmisten kulkuyhteyksiä. Etenkin kun edelleenkin yhdyslinja 237 ei liikennöisi viikonloppuisin.

**Kaupunginosayhdistykset yhteistyössä kolmen kaupungin alueella, 15.3.2015**

**Leppävaara-seura – Alberga-sällskapet ry, ESPOO**

Arja Salmi, puheenjohtaja

Raija Ahonen, sihteeri

**Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry, ESPOO**

Jukka Karhula, puheenjohtaja

Maija Tahvanainen, johtokunnan jäsen

**Hämevaara-seura ry, VANTAA**

Mariitta Savolainen, puheenjohtaja

Heli Valli, sihteeri

**Pitäjänmäki-seura ry, HELSINKI**

Mikko Virkamäki, puheenjohtaja

Kirsi Brummer, varapuheenjohtaja